



AUSRÜSTUNGEN FÜR DIE SCHNEERÄUMUNG

HOLMS



NEU!



www.holms.com

Holms – ein Lieferant für innovative Kehrwerkzeuge

Den Grundstein für Holms Industri AB legte Edvin Sandström 1927 mit seiner Hufeisenproduktion. In den 30er und 40er Jahren kam dann die Herstellung von Spaten und Laderahmen hinzu.

Nach dem Krieg begann das Unternehmen in Zusammenarbeit mit Bolinder Munktell und Volvo mit der Entwicklung von Werkzeugen für Traktoren. Die erste Kehrmaschine kam 1951 auf den Markt, und bald danach folgte der erste Pflug.

In den 60er und 70er Jahren kamen die aufnehmenden Kehrmaschinen Master 600, Master 601 und die selbstfahrende Kehrmaschine Kompis hinzu.

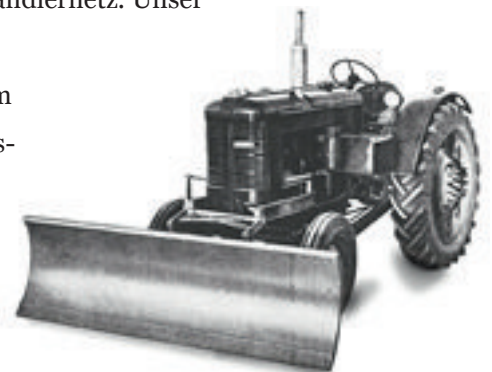
Ende der 80er Jahre wurde die Kehrwalze mit Druckausgleich entwickelt, die keine Stützräder benötigt – eine Weltneuheit! 1995 hatte Holms das Problem des Druckausgleichs bei aufnehmenden Kehrmaschinen gelöst und brachte die Holms 300 auf den Markt.

Wenn man sich das derzeitige Sortiment von Holms für Traktoren und Radlader ansieht, entdeckt man eine Vielzahl cleverer Details, die zusammen perfekt an die Träger angepasste Werkzeuge mit hoher Funktionalität ergeben.

Mittlerweile ist das Unternehmen Holms bereits in dritter Generation im Besitz der Familie Sandström. Produktion und Hauptniederlassung liegen nach wie vor auf dem Holms Industriegelände in Motala. Unser Werk hat eine Größe von 10.000 qm und beschäftigt um die sechzig Mitarbeiter. Und gestern wie heute ist es unser Ziel, unseren Kunden die besten Werkzeuge in der Branche zu bieten. Wir haben einen eigenen Vertrieb in den USA, der Vertrieb in Schweden und zahlreichen anderen Ländern erfolgt jedoch über unser Händlernetz. Unser Exporthandel macht ungefähr 50% aus.

Wir arbeiten kontinuierlich daran, unsere Position auf dem Markt durch qualitativ hochwertige Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen, sichere und kurze Lieferzeiten und optimalen Kundensupport weiter auszubauen. Derzeit umfasst unser Produktsortiment Kehrmaschinen und Ausrüstungen für die Schneeräumung.

Schauen Sie sich unsere Produkte ruhig einmal an!





- ➔ **4** Wählen Sie den passenden Pflug!
- ➔ **6** Clevere Details
- ➔ **8** Knickpflüge
- ➔ **10** Diagonalpflüge
- ➔ **12** Sandstreuhaufel
- ➔ **14** Schneefräse





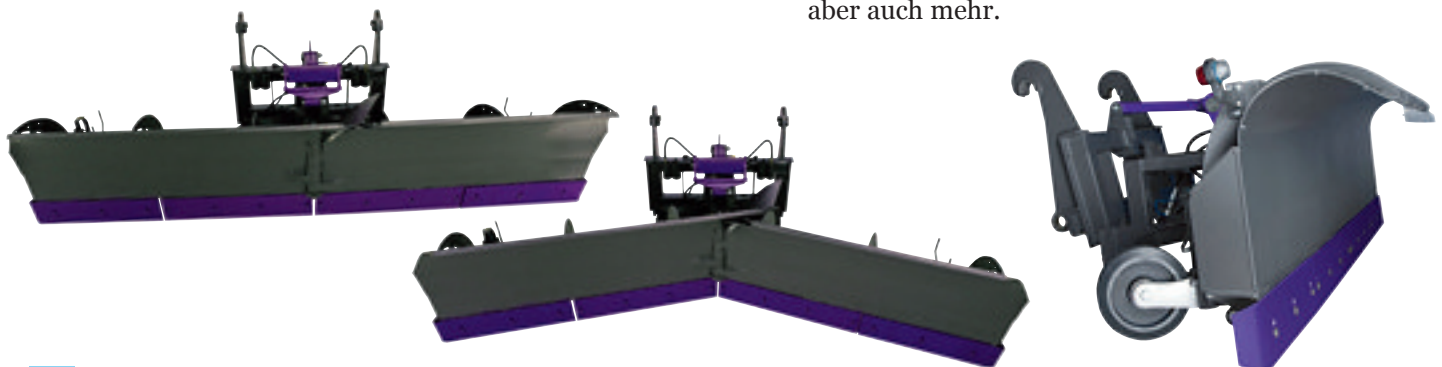
Wählen Sie den passenden Pflug!

Knickpflug oder Diagonalpflug?

Holms Pflüge sind robuste, leistungsstarke Werkzeuge für die professionelle Schneeräumung. Die Pflüge wurden für anspruchsvolle Kunden entwickelt, die wendige, robuste und sichere Pflüge mit geringen Wartungskosten und langen Standzeiten fordern. Holms Pflüge werden den hohen Anforderungen unserer Kunden an wirtschaftliche Leistungsausführung gerecht.

Für den Einsatz in der Stadt sind **Knickpflüge** am besten geeignet. Vom Fahrerhaus aus lassen sich die Scharen im Handumdrehen auf Schneeräumen nach links oder rechts, auf beidseitiges Räumen oder auf Aufschieben nach vorne einstellen. Mit der V-Pflugeinstellung können Sie den Schnee problemlos für den späteren Abtransport zusammen schieben, diese Pflugform wird meist zum Räumen von Spielfeldern, Parkplätzen oder Marktplätzen verwendet. Natürlich können Sie mit einem Knickpflug auch Straßen räumen – mit der Keilpflug-Einstellung brechen Sie die Schneedecke auf und räumen anschließend wie gewohnt mit den diagonal einstellten Pflugblättern. Mit Hilfe der Diagonalfahrtfunktion (Elektrohydraulik) von Holms können Sie die beiden Pflugblatthälften genau wie einen Diagonalpflug parallel schwenken.

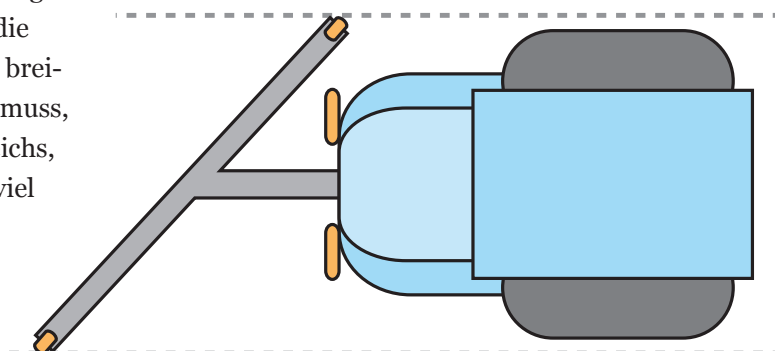
Diagonalpflüge sind das optimale Anbaugerät zur Straßenschneeräumung. Aufgrund ihres komplexeren Aufbaus sind Knickpflüge im Vergleich zu Diagonalpflügen entsprechender Größe etwas teurer. Wenn Sie also hauptsächlich Straßen räumen, ist der Diagonalpflug die wirtschaftlichste Alternative. Zum Räumen in engen Bereichen empfiehlt sich der Einsatz eines niedrigeren Pfluges, da dessen Pflugblatt eine geringere Rundung aufweist und somit näher an Hauswände und Fahrzeuge herangeführt werden kann und zudem einen besseren Überblick bietet. In Gebieten mit normalem Schneeaufkommen, und wenn hauptsächlich Straßen geräumt werden, sind die höheren Pflüge besser geeignet. Die höhere Variante des Diagonal-Pfluges hat eine kräftigere Rundung, die den Schnee besser „wegrollt“. Der höhere Pflug räumt größere Schneemengen, wiegt aber auch mehr.



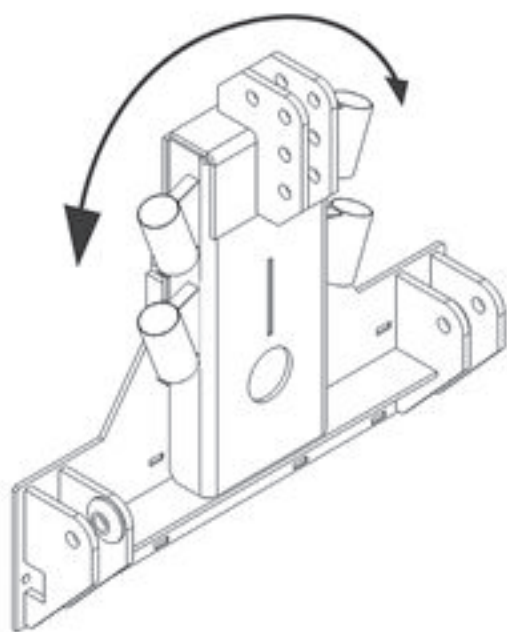
Und wie ist es mit der Breite?

Die Breite des Trägers bestimmt die Mindestbreite des Pfluges.

Der Pflug muss in maximal geschwenkter Stellung die Breite des Trägers abdecken. Um wie viel breiter der Pflug für Ihren Einsatzzweck sein muss, hängt ab von der Zugänglichkeit des Bereichs, der geräumt werden soll und davon, wie viel Gewicht der Träger bewegen kann.

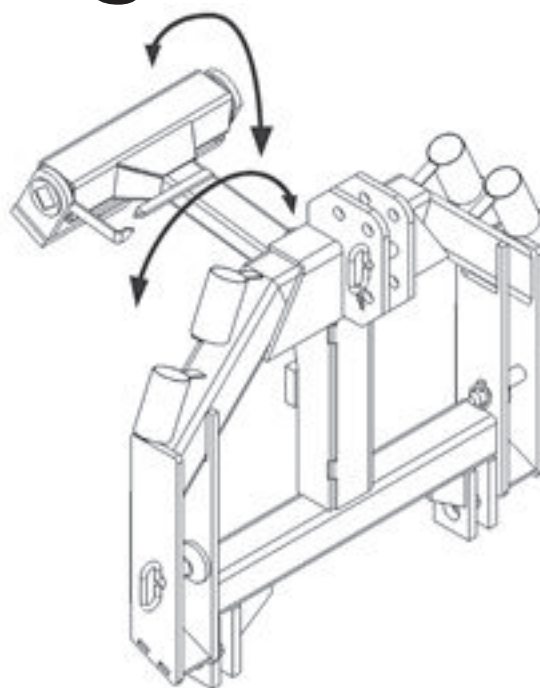


Einfache oder doppelte Pendelbewegung?



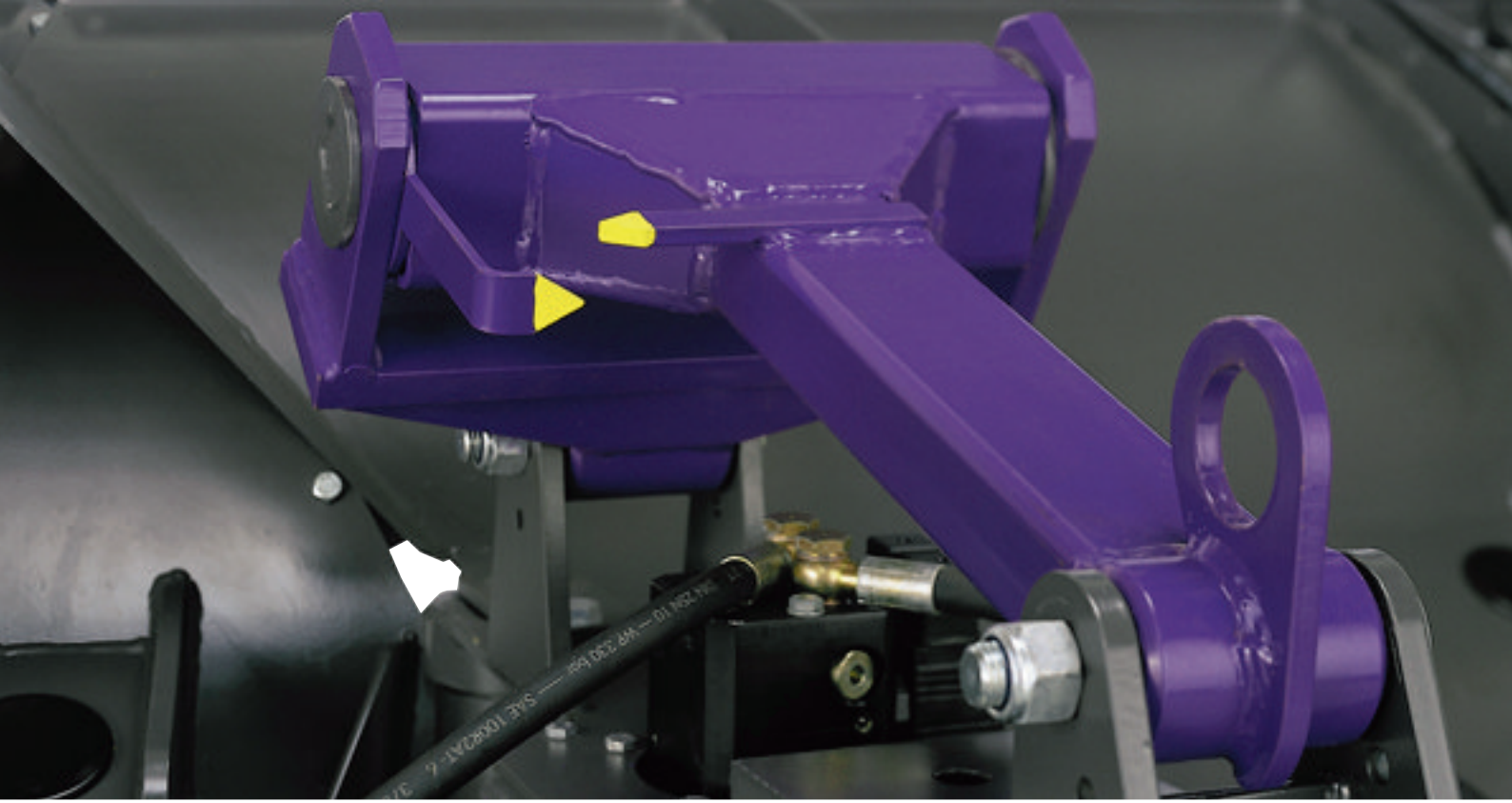
Pflüge mit einfacher Pendelbewegung folgen der Neigung quer zur Fahrtrichtung.

Die einfache Pendelbewegung erfolgt bei den Holms Pflügen mithilfe einer zentral platzierten Gummibuchse. Der maximale Ausschlag beträgt +/- 9°. Die gewählte Gradzahl (Pendelausschlag) ergibt sich aus der Anpassung an die Neigung des Gefälles/der Straße und der „Schrägstellung“ in Transportposition.



Bei der doppelten Pendelbewegung folgt der Pflug der Neigung sowohl quer zur Fahrtrichtung als auch in Fahrtrichtung.

Für den Fahrer bedeutet dies einen bequemeren und ruhigeren Lauf bei gleichzeitig besserem Räumergebnis, besonders in stark hügeligem Gelände. Holms Pflüge führen die Pendelbewegung in Fahrtrichtung mit Hilfe von im patentierten Holms Floatarm™ montierten Gummibuchsen aus.

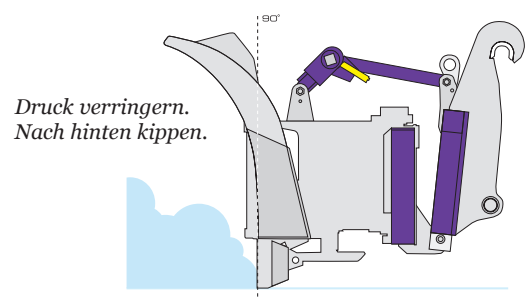
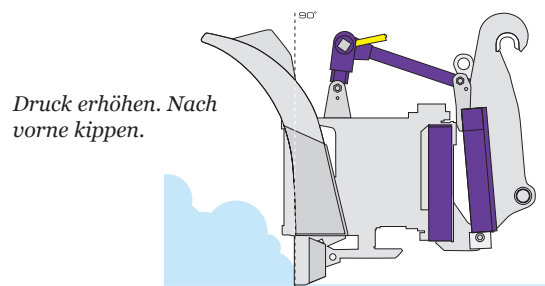


Holms clevere Details

Einstellung des Bodendrucks

Ein korrekter Bodendruck sorgt für eine schonende, angenehme Fahrt, bei der gleichzeitig der Scharenverschleiß und die Gefahr des seitlichen Ausbrechens verringert werden.

Für Radlader, Kompaktlader und Traktoren mit Frontlader empfehlen wir den Holms Floatarm. Mit Hilfe der Kippfunktion können Sie den Bodendruck des Pflugblattes einfach und schnell einstellen. Um die Funktion des Floatarms in vollem Umfang nutzen zu können, darf der Hubarm des Laders nicht in Schwimmstellung sein. Das Risiko des seitlichen Ausbrechens verringert sich bei korrektem Bodendruck und das justieren unter Last geht schnell, da nur der Bodendruck des Blattes geändert wird und nicht das Gewicht des gesamten Pfluges. Mit dem Holms Floatarm erhalten Sie zudem eine optimale Anpassung an den Untergrund.



Vorteile des FloatArm™

- Anpassung an den Untergrund
- Geringeres Risiko von seitlichem Ausbrechen
- Bodendruck wird im Betrieb an den Untergrund angepasst
- Geringerer Treibstoffverbrauch
- Geringerer Scharenverschleiß
- Ruhigerer Lauf
- Höhere Geschwindigkeit
- Angenehmeres und Kraft sparendes Fahren



Sicherheit
Federnde Scharen und Stoßdämpferventile für bequemen, ruhigen Lauf und für ein hohes Maß an Sicherheit sind natürlich Standard.

Sämtliche Holms Pflüge sind mit federnden Scharen ausgestattet, die dafür sorgen, dass die Pflugblätter bei niedrigen, festen Hindernissen zurückweichen und danach zurück in die Normallage federn. Wenn Sie an ein größeres, festes, seitliches Hindernis fahren sollten, bewegt sich das Pflugblatt dank der Stoßdämpferventile nach hinten.

Elektrohydraulische Umschaltung
Bei Trägern, die nur mit der 3. Hydraulikfunktion ausgestattet sind, werden die Holms Knickpflüge einfach über ein elektrohydraulisches Ventil angesteuert.

Mit dem Ventil können beide Pflughälften einzeln angesteuert werden. Zudem steht Ihnen eine Diagonalfahrtfunktion zur Verfügung, bei der beide Pflugblatthälften aufeinander abgestimmt sind. Wählen Sie zwischen Kabel- und Funksteuerung.

Kabelgesteuerter Wählhebel

Ein Kabel, das vom Gerät ins Fahrerhaus verlegt und an die dortige Steckdose angeschlossen wird, ermöglicht die Steuerung von Holms Knickpflügen.



Funkgesteuerter Wählhebel

Ein Empfänger am Gerät empfängt Funksignale vom Sender. Der Sender wird an die Steckdose im Fahrerhaus angeschlossen.





Holms Knickpflüge

Holms Knickpflüge sind robuste, leistungsstarke Geräte, die besonders gut zum Schneeräumen in städtischer Umgebung geeignet sind. Vom Fahrerhaus aus lassen sich die Pflugblätter im Handumdrehen zum Schneeräumen nach links oder rechts, zum beidseitigen Räumen oder zum Aufschieben nach vorne einstellen. Mit den in V-Stellung eingestellten Pflugblättern können Sie den Schnee problemlos für den späteren Abtransport zusammenschieben. Natürlich können Sie mit einem Knickpflug auch Straßen räumen. Mit der Einstellung des Pfluges als Keilpflug brechen Sie die Schneedecke auf und räumen anschließend mit dem diagonal eingestellten Pflug.

- Hohe Sicherheit – federnde Scharen und Stoßdämpferventile gehören für ein sicheres und bequemes Fahren zum Standard.
- Hydraulikschläuche mit Schnellkupplungen – Standard bei der Ausführung für Radlader, Zubehör bei den anderen Varianten.
- Endlagendämpfung – die Schwenkzylinder sind für eine schnelle, aber weiche Seitenverstellung mit einer Endlagendämpfung ausgestattet.
- Elektrohydraulische Umschaltung – für Träger, die nur über die 3. Hydraulikfunktion verfügen. Sie haben die Wahl zwischen Funk- und Kabelsteuerung.
- Einfache und doppelte Pendelbewegung – wählen Sie zwischen einfacher und doppelter Pendelbewegung.
- Einstellen des Bodendrucks/Floatarm - für Radlader, Kompaktlader und Traktoren mit Frontlader empfehlen wir den Holms Floatarm.
- Dreipunkthalterung – wenn ein Pflug mit doppelter Pendelbewegung an einem Traktor montiert werden soll, ist eine hydraulische Druckstange erforderlich, um den Pflug in der Transportposition ausreichend anheben zu können. Wir haben uns bei der Konstruktion bemüht, die Dreipunkthalterung des Pfluges möglichst nahe am Traktor zu platzieren, ohne dass der Pflug die Reifen berührt. Dieser Abstand variiert bei den verschiedenen Traktormodellen etwas.
- Begrenzungsleuchten – Standard
- Sprühschneeschutz – Zubehör für die Pflugbreiten 3,2, 3,6 und 4,0 Meter.
- Einstellbare Stützteller bzw. - Räder – Zubehör. (Räder für die Breiten 2,8, 3,2, 3,6 und 4,0 m).
- Schneestopper – Zubehör für die Breiten 2,8, 3,2 und 3,6. Als rechts- und linksgängige Ausführung erhältlich. (Nicht mit Rädern kombinierbar.)



Clevere Details:



Elektrohydraulische Umschaltung – wenn der Träger nur über die 3. Hydraulikfunktion verfügt und für eine bequeme Diagonalfahrt. Sie haben die Wahl zwischen Funk- und Kabelsteuerung.



Schneestopper – ideal zum Schneeräumen von Kreuzungen, Bushaltestellen oder Plätzen, an denen der seitliche Schneestrom schnell gestoppt werden soll.



FLÜGEL – zum weiteren Verteilen des Schnees.



FloatarmTM – zum einfachen Regulieren des Bodendrucks unter Last.



STÜTZRÄDER – für eine noch bessere Anpassung an den Untergrund, vor allem wenn nicht vereist und weich. Beim Bestellen eines Holms Knickpflugs haben Sie jetzt die Wahl zwischen Stützstellern und -rädern.

Technische Info:

Knickpflug PV	2,4	2,8	2,8	3,2	3,6	4,0
Gesamtbreite (m)	2,4	2,8	2,8	3,2	3,6	4,0
Arbeitsbreite (m), geschwenkt 35°	2,0	2,3	2,3	2,6	3,0	3,3
Höhe Pflugblatt (m)	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0
Anzahl Scharen	2	4	4	4	4	4
Befestigung Standard Schraube und Mutter	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Befestigung Zubehör Keil und Keilbolzen	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Einfache Pendelbewegung Standard	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Doppelte Pendelbewegung Zubehör	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Gewicht, (kg) einfache Pendelbewegung	685	775	785	820	865	890
Gewicht, (kg) doppelte Pendelbewegung	710	800	810	845	890	915

Alle Gewichte sind ungefähre Angaben. Beim Gerätegewicht sind die Haken nicht eingerechnet.

ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNG:

- Stützrad oder -teller – ganz nach Ihrem Bedarf. Räder für die Breiten 2,8–4,0 m.
- Seitenflügel – zur Montage an der rechten oder linken Seite.
- Sprühschneeschutz – für die Breiten 3,2, 3,6 und 4,0 m.
- Elektrohydraulische Umschaltung mit Kabel- oder Funksteuerung.
- Gummischaren – leise und effektiv bei mildem Wetter. Dicke: 55 mm.
- Schneestopper für die Breiten 2,8, 3,2 und 3,6.



Holms Diagonalpflug PD

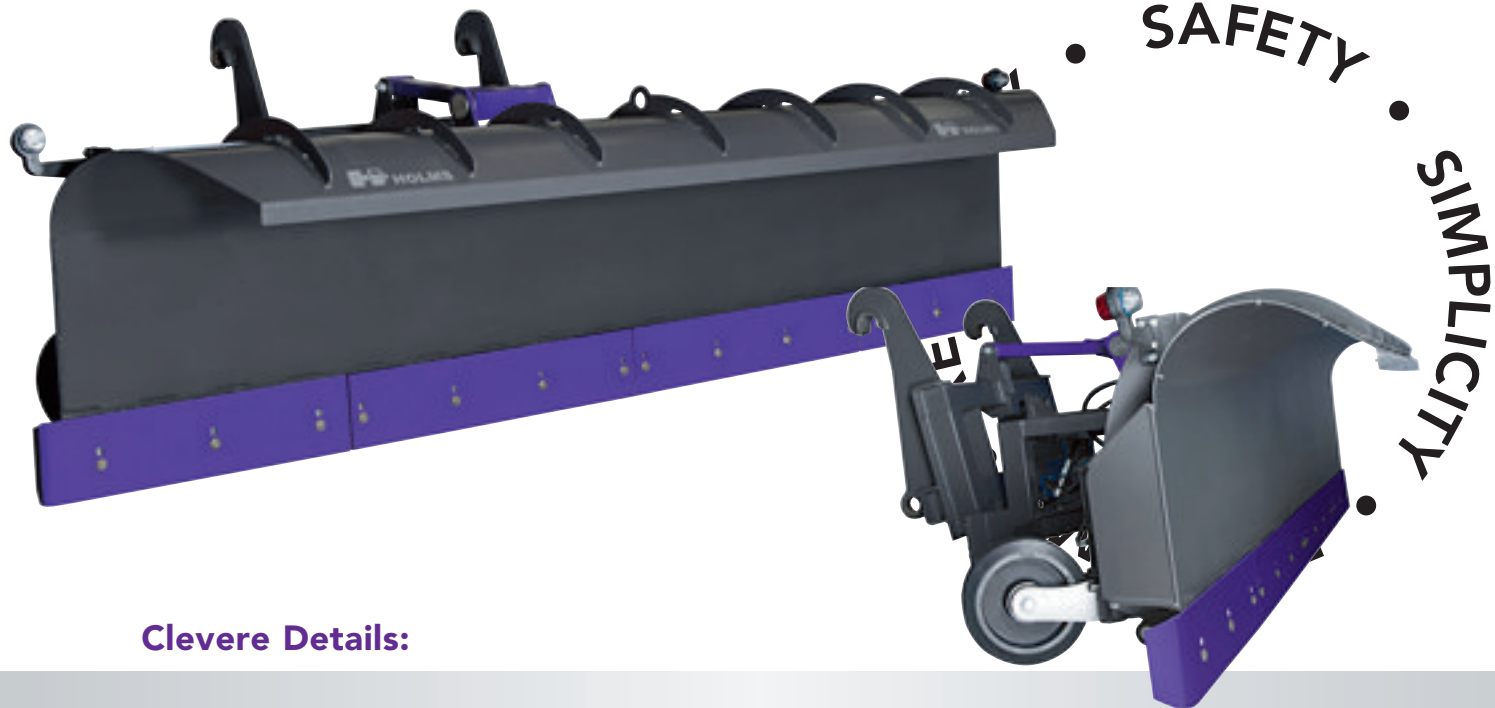
Holms Diagonalpflüge eignen sich hervorragend zum gründlichen Entfernen von Schnee, vor allem für die Straßenräumung. Sie basieren auf bewährter Holms Technologie – ein Garant für hochwertige Qualität und gute Betriebszuverlässigkeit. Das gewölbte Pfluggblatt verbessert den Schneeauswurf und reduziert Schneestaub. Sie können somit schnell und sicher fahren. Der Diagonalpflug PD ist dank eingebauter Federn nahezu wartungsfrei. Erhältlich ist er in zwei Höhen: 0,9 und 1,1 m. Das flachere Modell ist aufgrund der besseren Sicht vor allem für Ortschaften geeignet. Der höhere Pflug räumt größere Schneemengen, wiegt aber auch mehr.

Verwenden Sie Ihren Pflug mit Rädern bzw. Stütztellern – oder ganz ohne!

- Einfache Pendelbewegung – für Träger mit 3-Punkthalterung
- Doppelte Pendelbewegung – für Träger mit 3-Punkt-, Stora BM-, SMS- oder Euro-Halterung
- Einstellen des Bodendrucks/Floatarm – für Radlader, Kompaktlader und Traktoren mit Lader empfehlen wir den Holms Floatarm.
- Federnde Scharen und Stoßdämpferventile gehören für ein sicheres und bequemes Fahren zum Standard.
- Dreipunkthalterung – wenn ein Pflug mit doppelter Pendelbewegung an einem Traktor montiert

werden soll, ist eine hydraulische Druckstange erforderlich, um den Pflug in der Transportposition ausreichend hoch anheben zu können. Wir haben uns bei der Konstruktion bemüht, die Dreipunkthalterung des Pfluges so nahe wie möglich am Traktor zu platzieren, ohne dass der Pflug die Reifen berührt. Der Abstand variiert zwischen den Traktormodellen etwas.

- Schneestopper – Zubehör für die Breiten 2,8, 3,2 und 3,6. Als rechts- und linksgängige Ausführung erhältlich. (Nicht mit Rädern kombinierbar.)



Clevere Details:



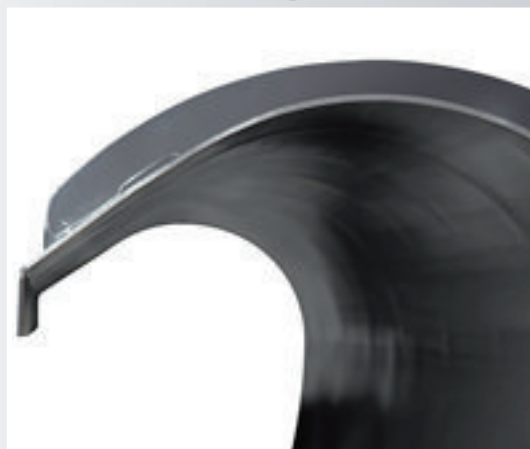
Federnde Scharen – weichen festen Bodenhindernissen aus.



Floatarm™ – zum einfachen regulieren des Bodendrucks unter Last.



Schneestopper – ideal zum Schneeräumen von Kreuzungen, Bushaltestellen oder Plätzen, an denen der seitliche Schneestrom schnell gestoppt werden soll.



Pflugblatt – für effizienteres Schneeräumen. Der Schnee wird in einer sauberen Rollbewegung ausgeworfen und erzeugt weniger Schneestaub. Und Sie können schnell und sicher fahren.



Gummischar – eine kräftige Gummischar zum Räumen von Schneematsch. Die Schar hat eine Stärke von ca. 55 mm und ist im Hinblick auf die Verschleißfestigkeit der Stahlschar überlegen. Sie sorgt für ein geräuscharmes, gründliches Räumen, bei verdichtetem oder vereistem Untergrund jedoch weniger geeignet.

Technische Info:

PD	2,4	2,8	2,8	3,2	3,2	3,6	3,6	4,0
Gesamtbreite (m)	2,4	2,8	2,8	3,2	3,2	3,6	3,6	4,0
Arbeitsbreite (m), geschwenkt 35°	2,0	2,3	2,3	2,7	2,7	3,0	3,0	3,3
Höhe Pflugschar (m)	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0	1,0
Anzahl Scharen	2	4	4	4	4	4	4	4
Befestigung Standard Schraube und Mutter	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Befestigung Zubehör Keil und Keilbolzen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Einfache Pendelbewegung Standard	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Doppelte Pendelbewegung Zubehör	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Gewicht, (kg)	835	950	1000	990	1045	150	1100	1160

ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNG:

- Gummischar – Stärke ca. 55 mm
- Floatarm – zum einfachen regulieren des Bodendrucks während des Einsatzes.
- Einstellbare Stützteller
- Einstellbare Stützräder
- Keil und Keilbolzen
- Schneestopper für die Breiten 2,8, 3,2 und 3,6.

Alle Gewichte sind ungefähre Angaben. Beim Gerätegewicht sind die Haken nicht eingerechnet.



Holms Sandstreuungschaufel

Holms Anbaugeräte gehören immer zum Besten, was der Markt zu bieten hat. Die heckmontierte SB 1,0 und die frontmontierte SB 2,4 sind stabile Sandstreuungschaufeln, deren Profil ein perfektes Ausbringen von Sand, Salz und Splitt ermöglicht. Eine Schaufel, bei der sich die Streumenge einfach steuern lässt und die man bequem an der Materialhalde füllen kann. Und natürlich ist die Schaufel mit einer Hydrauliklösung ausgestattet, die den Temperaturanstieg minimiert und einen maximalen Durchsatz zum Antrieb des Trägers sicherstellt. Eine feuerverzinkte Sandstreuungschaufel, der Streusalzspritzer nichts anhaben können. Dies ist zwar eine etwas teurere, aber auf lange Sicht eindeutig wirtschaftlichere Alternative.

- Rührwerk als Zubehör - es werden häufig, wenn auch nicht immer - Materialien verwendet, die Klumpen bilden, daher bieten wir als Zubehör ein Rührwerk an. Das Rührwerk führt wippende anstelle von rotierenden Bewegungen aus, um die Gefahr schwerer Personenschäden zu verringern.
- Die richtige Streumenge – als Standard ist die Schaufel mit einem Drehzahlregler ausgestattet. Die richtige Streumenge sorgt für Rutschfestigkeit bei gleichzeitig möglichst niedrigen Materialkosten.
- Der Drehzahlregler wird vom Fahrerhaus aus gesteuert. Damit die Streumenge unter Last geändert werden kann, bieten wir als Zubehör einen Drehzahlregler mit Verkabelung von der Schaufel zum Fahrerhaus an. Eine Investition, die sich durch Materialeinsparung bezahlt macht.

SIMPLICITY • ECONOMY • SAFETY



Clever Details:



Galvanisierter Stahl für hohe Standzeiten in Einsatzbereichen mit Streusalzkontakt.



Funkgesteuerte Reglerausrüstung für die Stromengendosierung.



Gelenkstück zum Antrieb des Rührwerks. Keine wartungsintensiven Antriebsketten.



Der Antriebsmotor für die Walze ist gut geschützt, und dank des Direktantriebs sind keine wartungsintensiven Ketten erforderlich.

Technische Info:

Sandstreuschaufel SB	1,0	2,4
Gesamtbreite (m)	2,1	2,5
Inhalt (m3)	1,0	2,4
Leergewicht Schaufel (kg)	400	800
Ölmenge min./max. (lit)	40/120	40/180
Aufnahme	3-Punkt	Volvo 4000

Alle Gewichte sind ungefähre Angaben. Werkzeuggewicht inkl. Halterung.

ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNG:

- Rührwerk – kann auch im Nachhinein montiert werden.
- Funkgesteuerter Drehzahlregler – zum Steuern der Streumenge vom Fahrerhaus aus





Schneefräse Holms SR

Schnelle und energieeffiziente Schneefräse!

Holms' multifunktionelle Schneefräse Holms SR ist bedeutend schneller und energieeffizienter als herkömmliche Schneefräsen – dank einer einzigartigen Konstruktion mit vielen cleveren Details. Hier wird der Schnee nicht wie sonst geschleudert, sondern geworfen. Auf diese Weise wird die Effizienz erhöht und die Gefahr von Ausfällen minimiert.

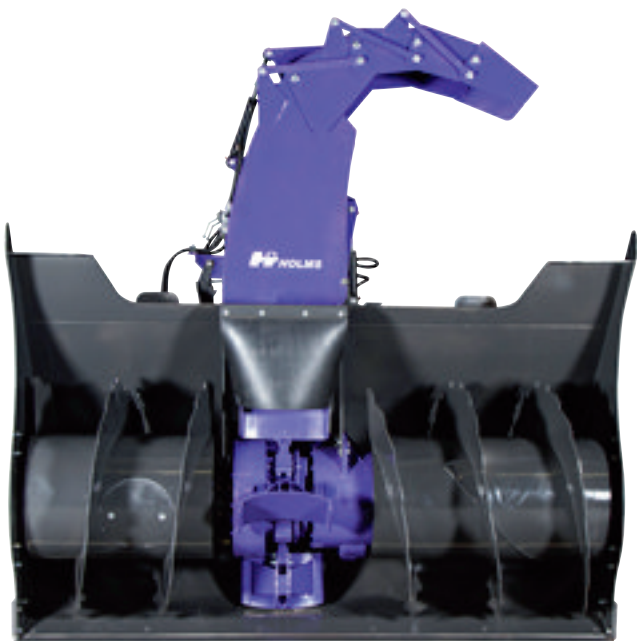
Neue Einsatzbereiche: Ein großer Vorteil von Holms SR ist, dass sie außer für die offensichtlichen Einsatzbereiche auch zum schnellen Umladen großer Volumen von z. B. Getreide, Hackschnitzeln, Sand, Granulat usw. verwendet werden kann.

Kompakte Konstruktion: Da Schaufelwerk und Förderschnecke an dieselbe Welle angebaut sind, wird das Gerät bedeutend kürzer als herkömmliche Schneefräsen. Die Schneefräse ist somit leicht zu manövrieren und nimmt nicht viel Stauraum ein. Der Auswurfkamin lässt sich zum Transport einfach einklappen.

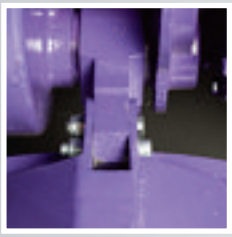
Leiser Lauf: Schaufelwerk – dank diesem wirklich cleveren und patentierten Detail mit großer Angriffsfläche lässt sich die Schneefräse auch mit niedriger Drehzahl betreiben. Hierdurch läuft Holms SR leiser als andere Schneefräsen.

Qualität und Sicherheit: Schaufelwerk, Förderschnecke und die übrigen Verschleißteile bestehen aus besonders langlebigem Hardox-Stahl. Die drei Überlastkupplungen sind in Maschinenblock, Antriebselement und Getriebe integriert, um die Gefahr von Überbelastungen zu minimieren.

SAFETY
RELIABILITY



Clevere Details:

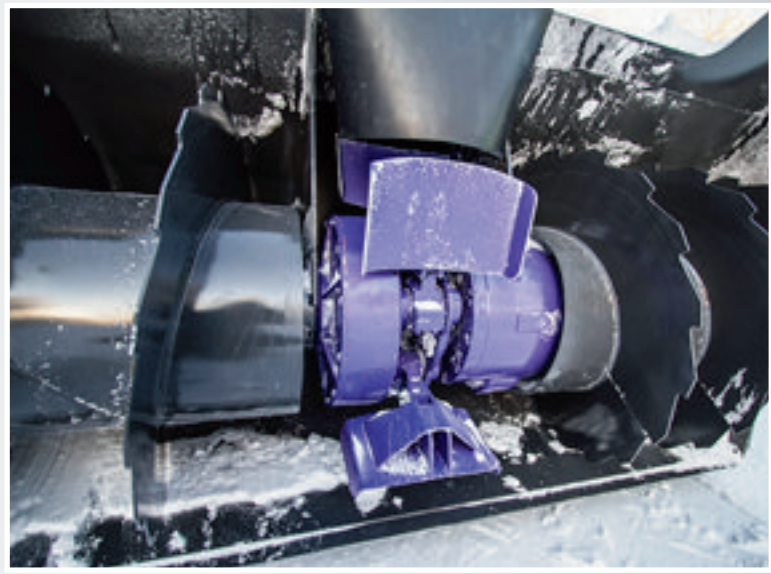


Getriebe – zwei rotierende Bewegungen werden von ein und demselben Getriebe erzeugt

Verschleißteile – bestehen aus Hardox-Stahl.



Förderschnecke – niedrige Drehzahl und große Angriffsfläche sorgen für einen wirkungsvollen und leisen Betrieb.



Schaufelwerk – zur Minimierung von Ausfällen wirft es den Schnee aus, anstatt ihn zu schleudern.

Technische Info:

Schneefräse Holms SR

Mindestleistung:	55 kW/75 PS
Länge:	1245 mm
Breite:	2412 (2700 mm)
Höhe, Standardmodell mit Standardauswerfer:	2678 mm
Gewicht:	1300 kg
Schnecke Ø:	1000 mm
Drehzahl Schnecke:	50 Umdrehungen/Min.
Drehzahl Schaufelrad:	250 Umdrehungen/Min.
Betriebsgeschwindigkeit:	1000 Umdrehungen/Min.
Anschluss:	1 3/8" DIN 9611 Wellenende mit 6 Rippen





Wenden Sie sich an Ihren Händler oder an Holms, wenn Sie mehr über Holms Schneeräum- und Kehrwerkzeuge erfahren möchten. Lesen Sie mehr auf unserer Webseite!

www.holms.com



tecnopartag
 Techn. Vertretungen der Baumaschinen-Industrie

CH-8604 Hegnau/Volketswil · Juchstrasse 7
 Tel +41 (0)44 908 55 00 · Fax +41 (0)44 908 55 09
 www.tecnopart.ch · info@tecnopart.ch